

Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH
 Carl-Benzstraße 22-24
 67227 Frankenthal
 QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT14
 Typ KT14-8019
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	KT14-8019 W1 / N27 Ø72,6 x Ø60,1	5/108/60,1	40	690	2100	3/2014
W1	KT14-8019 W1 / N20 Ø72,6 x Ø63,4	5/108/63,4	40	690	2100	3/2014
W1	KT14-8019 W1 / N22 Ø72,6 x Ø65,1	5/108/65,1	40	690	2100	3/2014
W1	KT14-8019 W1 / N25 Ø72,6 x Ø67,1	5/108/67,1	40	690	2100	3/2014
DB	KT14-8019 DB / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100	3/2014
DB	KT14-8019 DB / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	42	690	2100	3/2014
DB	KT14-8019 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	3/2014
DB	KT14-8019 DB / ohne Ring	5/112/66,6	42	690	2100	3/2014
W4	KT14-8019 W4 / N25 Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/60,1	42	690	2100	3/2014
W4	KT14-8019 W4 / N21 Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	42	690	2100	3/2014
W4	KT14-8019 W4 / N23 Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	42	690	2100	3/2014
W4	KT14-8019 W4 / N25 Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	42	690	2100	3/2014
W5	KT14-8019 W5 / N25 Ø72,6 x Ø67,1	5/120/67,1	35	720	2100	3/2014
W5	KT14-8019 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	3/2014

Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT14-8019 (s.o.)
 Radgröße 8JX19 H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen STW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	40	690	2100
5/112	30	690	2100
5/112	42	690	2100
5/114,3	42	690	2100
5/120	35	720	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	215/35R19	40	690
5/114,3	215/35R19	42	690
5/120	215/35R19	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/55R19	40	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,93 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, SubangJaya ab Juli 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **14-0869-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ KT14-8019
Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

Anlagen

Beschreibung	-	12.06.2014
Radzeichnung	KT14-8019	21.01.2014
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0050	03.12.1997

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. November 2015



Messemer

00239324.DOC